

# Der Istanbul-Kanal als Motor der Raumentwicklung? – Verkehrsinfrastrukturprojekte in der Türkei

Marcus Hillerich



© ugurhan/E+

Der Istanbul-Kanal als Nadelöhr des Handels am Bosphorus mit seiner Bedeutung für eine regionale Raumentwicklung als Folge der Zunahme von wirtschaftlichen Austauschprozessen ist sehr gut geeignet, um Schülerinnen und Schülern die Möglichkeit zu geben, ihr raumbezogenes Denken, Handeln und die Fähigkeit zur Bewertung von Standortfaktoren auf verschiedenen Maßstabsebenen zu schärfen.

## Impressum

RAABE UNTERRICHTS-MATERIALIEN Erdkunde

Das Werk, einschließlich seiner Teile, ist urheberrechtlich geschützt. Es ist gemäß § 60b UrhG hergestellt und ausschließlich zur Veranschaulichung des Unterrichts und der Lehre an Bildungseinrichtungen bestimmt. Die Dr. Josef Raabe Verlags-GmbH erteilt Ihnen für das Werk das einfache, nicht übertragbare Recht zur Nutzung für den persönlichen Gebrauch gemäß vorgenannter Zweckbestimmung. Unter Einhaltung der Nutzungsbedingungen sind Sie berechtigt, das Werk zum persönlichen Gebrauch gemäß vorgenannter Zweckbestimmung in Klassensatzstärke zu vervielfältigen. Jede darüber hinausgehende Verwertung ist ohne Zustimmung des Verlages unzulässig und strafbar. Hinweis zu §§ 60a, 60b UrhG: Das Werk oder Teile hiervon dürfen nicht ohne eine solche Einwilligung an Schulen oder an Unterrichts- und Lehrmedien (§ 60b Abs. 3 UrhG) vervielfältigt, insbesondere kopiert oder eingescannt, verbreitet oder in ein Netzwerk eingestellt oder sonst öffentlich zugänglich gemacht oder wiedergegeben werden. Dies gilt auch für Intranets von Schulen und sonstigen Bildungseinrichtungen. Die Aufführung abgedruckter musikalischer Werke ist ggf. GEMA-meldepflichtig.

Für jedes Material wurden Freirechte recherchiert und ggf. angefragt.

Dr. Josef Raabe Verlag GmbH  
Ein Unternehmen der Kleinfachgruppe  
Rotebühlstraße 77  
70178 Stuttgart  
Telefon +49 711 62900  
Fax +49 711 62900-60  
meinRAABE@raabe.de  
www.raabe.de

Redaktion: Maria Freundt  
Satz: Rösler Media GmbH & Co. KG, Karlsruhe  
Bildnachweise Titel: © ugurhan/E+  
Illustration: –  
Korrektur: Stefan Mayer

# Der Istanbul-Kanal als Motor der Raumentwicklung? – Verkehrsinfrastrukturprojekte in der Türkei

## Oberstufe

Marcus Hillerich

<b>Hinweise</b>	<b>1</b>
<b>M1–M3: Topographische Einordnung</b>	<b>4</b>
<b>M4: Bosphorus-Steckbrief</b>	<b>8</b>
<b>M5: Sozioökonomische Strukturdaten</b>	<b>11</b>
<b>M6–M8: Das Istanbul-Kanal-Projekt</b>	<b>13</b>
<b>Lösungsvorschläge</b>	<b>18</b>

## Die Schülerinnen und Schüler lernen:

Neben Themen der Regionalisierung und der Raumnutzungskonkurrenzen gewinnt im modernen Geographieunterricht zusammen mit der schnellen Entwicklung auf dem Gebiet der Verkehrs- und Navigationstechnologie die globale Dimension zunehmend an Bedeutung. Dieser Themenfeld wird das vorliegende Fallbeispiel in besonderer Weise gerecht, da sich der globale Luftverkehr als Symbol der ökonomischen Globalisierung und als dominante Kraft der global vernetzten Welt entwickelt hat. Das Projekt Istanbul-Kanal steht beispielhaft für den Versuch, aus dieser Entwicklung regional wirtschaftlich in Nutzen zu ziehen.

## M1 Aufgaben und Übersicht

1. Lokalisieren Sie die Türkei und kennzeichnen Sie Lage und Verlauf des Bosphorus-Dardanellen-Meerengensystems sowie deren Stellung im globalen Güterverkehr.
2. Erläutern Sie die Entwicklung und wirtschaftliche Bedeutung des Istanbul-Kanals für die Türkei.
3. Nehmen Sie kritisch Stellung zu den aus dem Kanalbau resultierenden Chancen und Problemen.

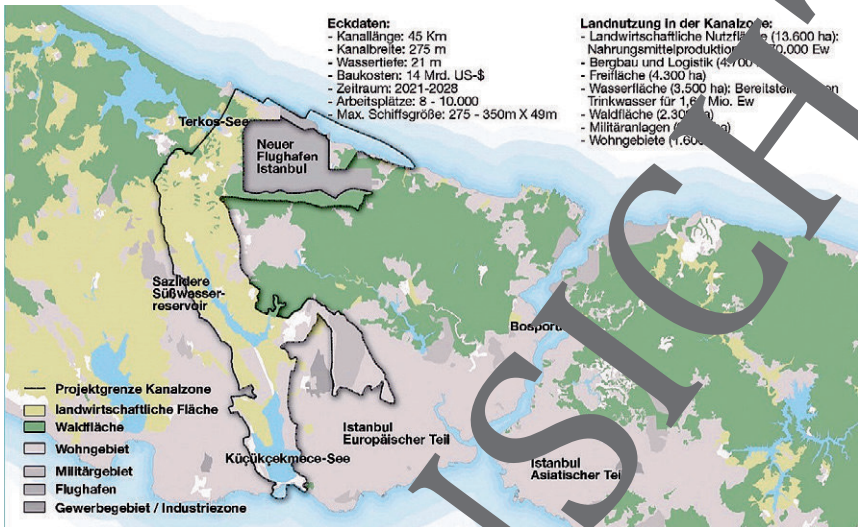


## M4 Bosphorus-Steckbrief

<b>Allgemeines:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meerenge zwischen Europa und Asien</li> <li>• trennt die Stadt Istanbul in zwei Hälften</li> <li>• Länge: ca. 30 km</li> <li>• Breite: 700–2.500 m</li> <li>• Tiefe: 36–124 m</li> </ul>
<b>Vertrag von Montreux:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rückgabe der vollständigen Souveränität über das Nordmeer, das Marmarameer und den Bosphorus an die Türkei im Jahre 1936</li> <li>• Anerkennung der Meerengen als internationale Schifffahrtswege, durch die Handelsschiffe während Friedenszeiten freie Durchfahrt haben</li> <li>• Türkei hat das Recht, Hygiene- oder Sicherheitskontrollen durchzuführen und Gebühren zu erheben, nicht aber die Passage zu verbieten; Sperrung der Meerenge im Kriegsfall</li> </ul>
<b>Schiffspassagen:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ca. 50.000 pro Jahr mit 365 Mio. t Fracht (Prognose: 95.000 pro Jahr mit 800 Mio. t Fracht im Jahr 2050); 5.500 Öltanker pro Jahr (Transport von 2 Mio. Barrel pro Tag); ca. 150.000 Handelsschiffe pro Tag</li> <li>• eine der meistbefahrenen Schifffahrtspassagen der Welt</li> </ul>
<b>Schiffsunfälle:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• zwischen 1953 und 2002: 461; 2002 erfolgte Einrichtung des Betriebsverfahrens zur Verkehrskennung</li> <li>• Seit 2002: 82 Unfälle</li> </ul>

## Das Istanbul-Kanal-Projekt

M6



Quelle: Stadtgemeinde Istanbul, Istanbul Canal in 25 Questions

### Zielsetzung

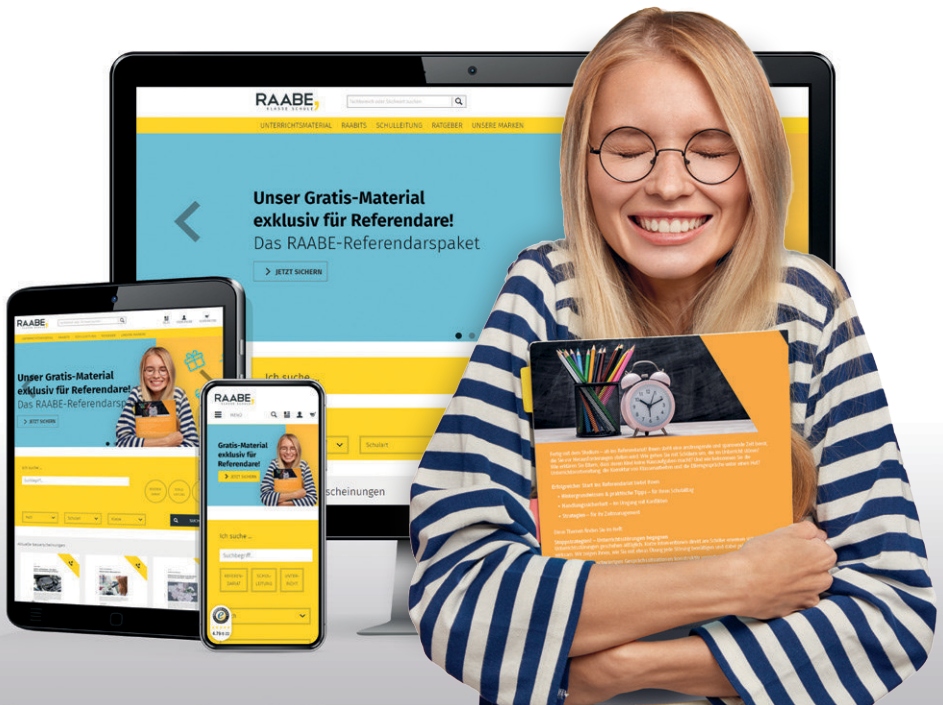
- Bau einer internationalen Wasserstraße zur Entlastung der Bosphorus-Meerenge
- Verknüpfung mit dem neuen Seidenstraßen-Infrastrukturprojekt der Chinesen (umfasst 3 Kontinente, 66 Länder, 60 % der Weltbevölkerung und ein Viertel des weltweiten Seehandels)
- Multiplikationseffekte für die Wirtschaft Istanbul
- Reduktion der Schiffsunfälle im Bosphorus
- Einnahmen durch Nutzungsgebühren: ca. 10 Mrd. US-\$/Jahr

### Bau

- Erdaußhub für das Kanalbett: 1,07 Mrd. m<sup>3</sup> und 76,4 Mio. m<sup>3</sup> in bestehenden Gewässern
  - Abriss des Sazlıdere Staudamms, Verknüpfung der Wasserareale miteinander
  - Bau von 5 neuen Brücken, Wohnanlagen, Infrastruktur sowie Hafenanlagen und Containerterminals
- Kosten: 8–10 Mrd. US-\$ (2010 bereits Korrektur auf 14 Mrd. US-\$)

# Sie wollen mehr für Ihr Fach?

## Bekommen Sie: Ganz einfach zum Download im RAABE Webshop.



**Über 5.000 Unterrichtseinheiten**  
sofort zum Download verfügbar



**Webinare und Videos**  
für Ihre fachliche und  
persönliche Weiterbildung



**Attraktive Vergünstigungen**  
für Referendar:innen mit  
bis zu 15% Rabatt



**Käuferschutz**  
mit Trusted Shops



Jetzt entdecken:  
**www.raabe.de**